12e Année. N° 562 — Le Numéro : 50 centimes. (Étranger : 60 centimes.) — 26 Juin 1909 ▰ Tous les Samedi

LA VIE AU GRAND AIR

LES DEUX HÉROS D'AUTEUIL

Le service d'incendie de l'état-major des Pompiers et Saint Caradec, gagnant du Grand Steeple, se partagèrent le succès de cette journée.

(Voir pages 412 à 420.)

Publications Pierre LAFITTE & Cie
JE SAIS TOUT :: FERMES ET CHATEAUX :: FEMINA
MUSICA :: LA VIE AU GRAND AIR :: EDITIONS D'ART
90, Aven. des Champs-Élysées et 9, Aven. de l'Opéra

Abonnt : *France 24 fr. — Étranger 28 fr.*
Les abonnés bénéficient de 2 fr. par an sur les acheteurs au numéro et reçoivent en plus gratuitement les numéros spéciaux, et de nombreuses primes.

Source gallica.bnf.fr / Musée Air France

HERNIE

SEUL LE BANDAGE CLAVERIE

PNEUMATIQUE, IMPERMÉABLE ET SANS RESSORT

PROCURE UN SOULAGEMENT ***IMMÉDIAT*** *ET UNE CONTENTION* ***ABSOLUE***

BROCHURE FRANCO
A. CLAVERIE
234, Faubourg Saint-Martin, PARIS

TLIRT

ARFUM
ULTRA
RSISTANT

ED. PINAUD
18, PLACE VENDÔME. PARIS

Boisson Tonique

et

Agréable

PICON PICON PICON PICON PICON

A Base D'ORANGE et de QUINQUINA

Balles et Raquettes

AYRES

sont adoptées en Angleterre par tous les champions

Catalogue sur demande à

TITUS POSTMA Agent général

28, Avenue de Neuilly, 28

NEUILLY-SUR-SEINE

HUILE JUPITER AD

EMIERE HUILE DU MONDE
UR GRAISSAGE DES AUTOS

SOCIÉTÉ *Lumière* ET SES FILS LYON

AUTOCHROMES "LUMIÈRE"

Grâce à de récents perfectionnements apportés à la fabrication des "Plaques Autochromes" les MANIPULATIONS de ces PLAQUES sont très simplifiées et les

PRIX sont réduits considérablement à partir du **1er MARS 1909**

Demander nouveau Tarif et Mode d'emploi à

Société A. LUMIÈRE et ses FILS
LYON-MONPLAISIR

PLAQUES RADIO-BROM **GUILLEMINOT** ULTRA-RAPIDES

PARFUM
FLORAMYE
L.T. PIVER
PARIS

LINIMENT GÉNEAU

MARQUE DE FABRIQUE

Seul TOPIQUE remplaçant le ***FEU*** sans douleur ni chute du poil. Guérison rapide et sûre des ***Boiteries, Molettes***, Ecarts, ***Foulures***, Vessigons, Engorgements des jambes, ***Suros***, Eparvins, etc.

: 165, Rue St-Honoré, Paris et dans les Princip. Pharmacies

AUTOMOBILES

F. DE BAZELAIRE, AGENT GÉNÉRAL F. JACOTIN

GARAGE PÉREIRE, 209, 211, boulevard Péreire - Téléph. 590-38

PRENEZ GARDE, Madame

vous commencez à grossir, et grossir, c'est vieillir Prenez donc tous les jours deux dragées de **THYROÏDINE BOUTY**, *et votre taille restera ou redeviendra svelte. — Le flacon de 50 dragées est expédié franco par le* **LABORATOIRE** 1, Rue de Châteaudun. Paris, contre mandat-poste de 10f
TRAITEMENT INOFFENSIF ET ABSOLUMENT CERTAIN
— Avoir soin de bien spécifier : *Thyroïdine Bouty* —

UR AVOIR CHANCE
NHEUR, SANTÉ, RICHESSE
au Profes^r **ADDO**, ***251, r. St-Denis. Paris.***

Cycles, Tricars, Trivoiturettes

Cycles Griffon Courbevoie (Seine)

GRIFFON

DÉTAIL 22, Av. de la Gde-Armée.

SUSPENSOIR MILLERET
élastique sans sous-cuisses, 2 fr 50
pour VARICOCÈLES, HYDROCÈLES, CAVALIERS.
BANDAGES CURATIFS, BAS-VARICES.
LE GONIDEC, 13, Rue Etienne-Marcel, PARIS.

URE DE PROMENADE

DUPONT

ue Hautefeuille, 10
PARIS (VI^e)
Téléphone 818-67
Franco du Catalogue
AUCUNE SUCCURSALE

POUDRE DENTIFRICE CHARLARD
Conservation, Blancheur des dents, Beauté éclatante des lèvres et de la bouche
Prix de la boîte, 2 fr. 50 franco.

EAU DENTIFRICE CHARLARD
Prix du flacon : 2 fr. 50
Pharmacie CHARLARD, 12, bd Bonne-Nouvelle

Ces deux produits, composés en 1765 par M. Charlard, prévôt du Collège des Pharmaciens de Paris, jouissent depuis cette époque de la faveur du public ; ils rendent les dents très blanches sans attaquer l'émail. — Pharmacie CHARLARD, 12, Boulevard Bonne Nouvelle, PARIS.

LA PLUS GRANDE MANUFACTURE DE

STORES

DEWEZ 210, RUE SAINT-DENIS **PARIS**

INSTALLATION COMPLÈTE de STORES pour Châteaux, Villas, Appartements, Magasins, Bureaux, etc.

POSE EN PROVINCE

ST. MORITZ-LES-BAINS

Haute Engadine Suisse

Altitude : 1.800 mètres. Station célèbre pour ses cures d'air des Hautes Alpes ; excellentes sources d'eau minérale ferrugineuse. Bains, Hydrothérapie. Station terminale de la ligne universellement connue de l'Albula. Prix très réduits au printemps et à l'arrière-saison.

Saint-Moritz est particulièrement recommandé pour séjour après les cures de Carlsbad ou de Tarasp-Schuls-Vulpera - Lawn-tennis, Golf-link

Les hôtes des hôtels soussignés ont le droit de participer à tous les concerts, soirées, etc. de ces quatre établissements. Voies d'accès : *a*) par Bâle-Zurich-Coire-Phusis et la ligne de l'Albula ; *b*) par Lindau-Coire-Phusis ; *c*) en poste par Landeck-Schuls-Farasp ou par le Stilfserjock et le Bernina ; *d*) en poste par Chiavenna à Maloja. Pour prospectus (prière de demander le dernier n° 27) gratis, s'adresser aux directions des

HOTELS : KURHAUS — NEUES STAHLBAD — VICTORIA — DU LAC

Saison depuis le commencement de Juin à la fin de Septembre.

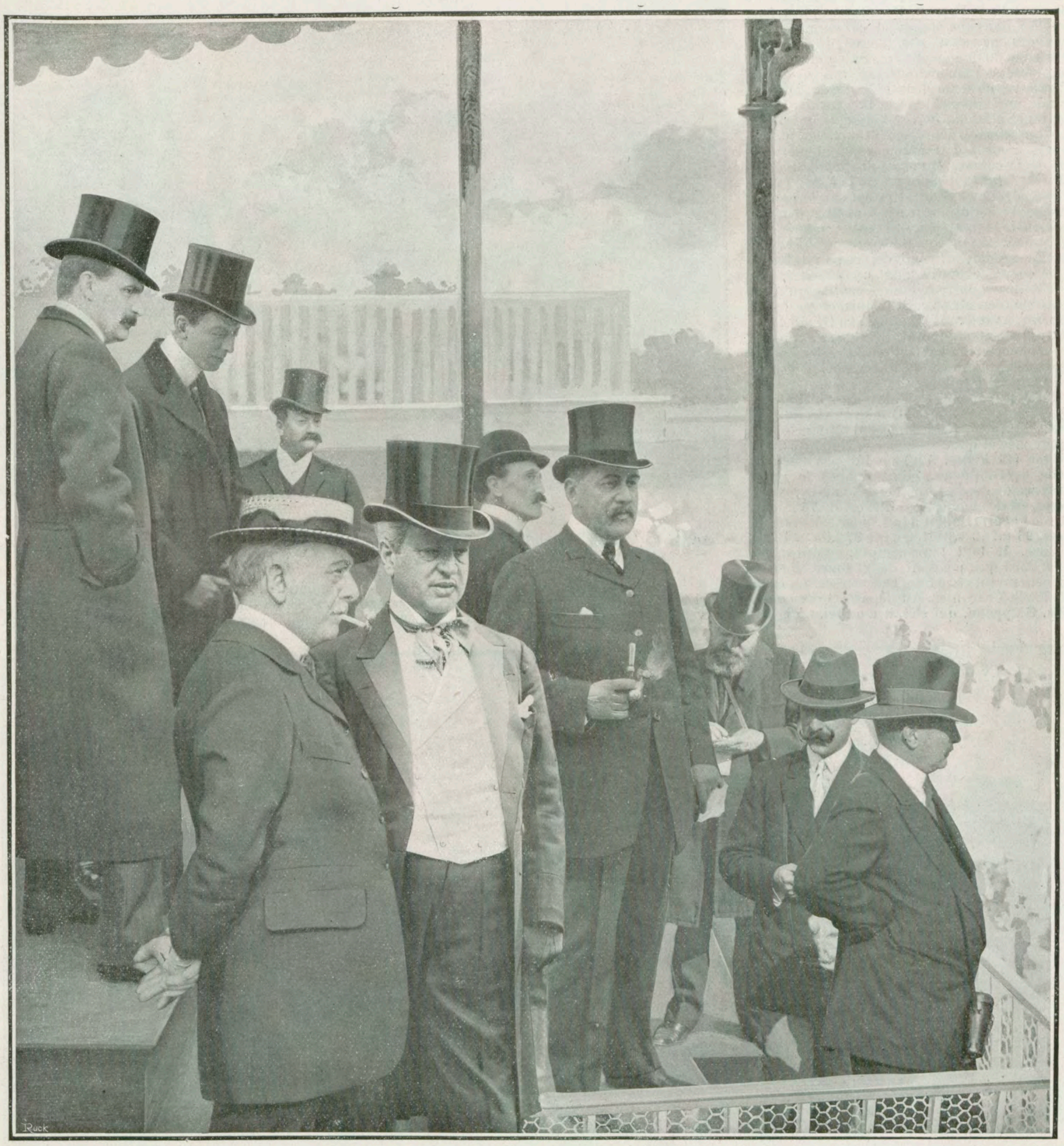
Tous droits de reproduction et de traduction sont réservés pour tous pays.
Published on june 26th 1909. Privilege of Copyright in the United States reserved under the Act approved march 3rd 1905, by Pierre Lafitte et Cie.

La Vie au Grand Air

ABONNEMENTS :
Paris et Départ. 24 fr. — *Étranger* 28 fr.
Changement d'adresse : 0 fr. 75
Les abonnés bénéficient de 2 fr. par an sur les acheteurs au numéro
ils reçoivent en plus gratuitement les numeros spéciaux

26 Juin 1909 — N° 562
PUBLICATIONS PIERRE LAFITTE & Cie
90, avenue des Champs-Élysées, PARIS — Téléph. 528-64, 528-66, 528-68
Publicité : HUGUET-MINART & Cie, 11, boulev. des Italiens

PUBLICITÉ :
Pages d'Annonces, la ligne . . . 2 fr.
La page . . . . . 600 fr.
Encartage . . . . . 750 fr.



Baron M. de Rothschild — M. Edmond Blanc — M. Vanderbilt — M. Veil-Picard — Prince Murat — M. Aumont — M. Caillault

LA TRIBUNE DES PROPRIÉTAIRES A LONGCHAMP

La petite tribune des propriétaires à Longchamp est toujours très fréquentée; sa situation élevée permet de dominer le terrain et de suivre parfaitement l'ensemble des courses. Nous avons groupé sur cette photographie les propriétaires des principaux concurrents du Grand Prix. Au premier plan : MM. Edmond Blanc, propriétaire d'Union, et W.-K. Vanderbilt, dont Negofol et Oversight portent les couleurs. Derrière, le baron M. de Rothschild, propriétaire de Verdun et Ossian.

(Photographies de nos envoyés spéciaux.)

LA COUPE DES VOITURETTES

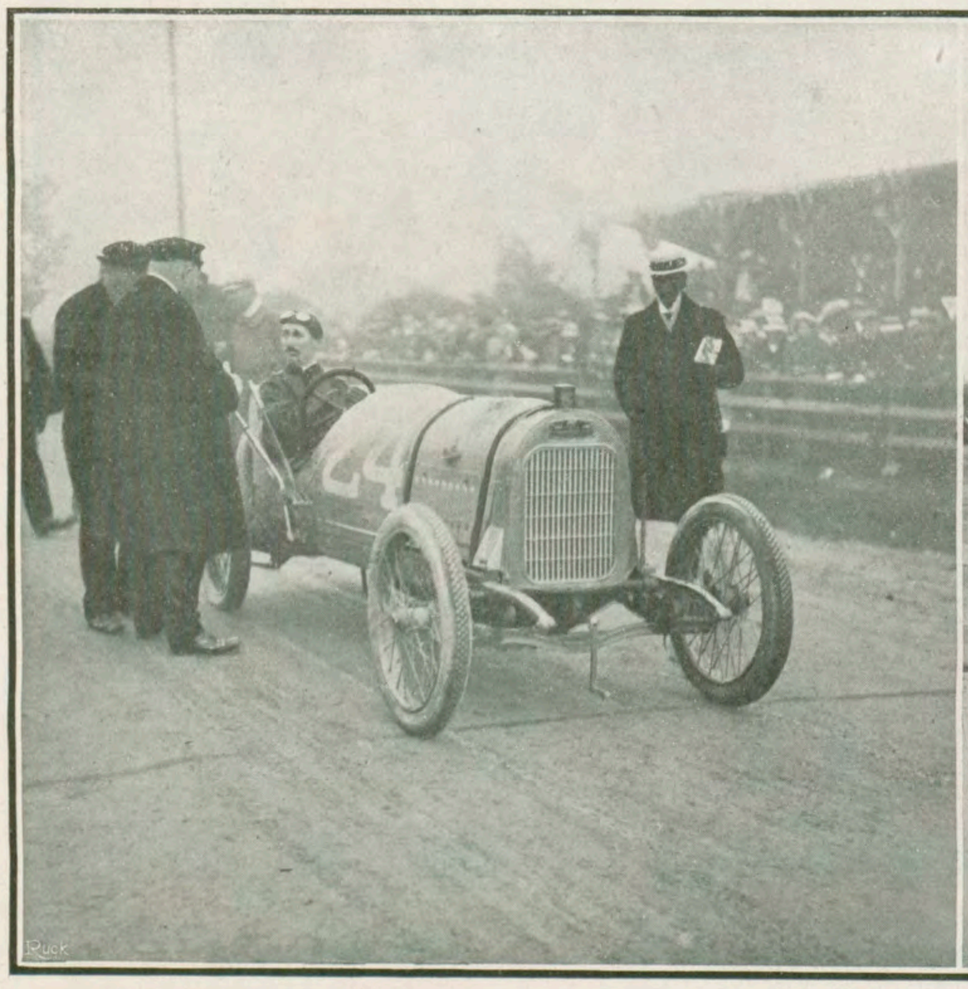
Le Circuit de Boulogne fut une épreuve très réussie. Giuppone a remporté sa première course en voiturette à une très belle allure

L'UNIQUE épreuve d'automobiles de 1909, la Coupe des Voiturettes, organisée par l'*Auto*, s'est disputée dimanche dernier sur le Circuit de Boulogne. Ses résultats ont été un triomphe pour la formule de l'excellent Faroux. Pour la première fois, en effet, dans une épreuve de ce genre, le polycylindre ne s'est pas trouvé désavantagé vis-à-vis du monocylindre. Si, en effet, c'est un moteur monocylindrique qui a enlevé l'épreuve, c'est un deux-cylindres qui est second, après avoir tenu la tête pendant cinq tours, et c'est un quatre-cylindres qui prend les quatrième, cinquième et sixième places, après avoir été troisième pendant une partie de la course. Il me semble que le technicien de l'*Auto* a dû éprouver, à la constatation matérielle de ce résultat prévu sur le papier, la joie du handicapeur qui voit finir dans un mouchoir le scratchman, le poids moyen et le limitman. Il faut tenir compte, en outre, que les Espagnols sont venus depuis peu de temps à la course, et qu'ils n'ont certainement pas tiré de leur quatre-cylindres tout ce qu'il est possible d'en obtenir. Si jamais, ce qu'il faut espérer, nous avons à nouveau un Grand Prix, les organisateurs feront bien de se rappeler, au moment de la confection du règlement, la formule de Faroux. Je le connais, il la leur cédera pour pas cher.

Le succès sportif égale le succès technique. Quoique la moyenne de Guyot au Grand Prix des Voiturettes (80 kilom. 500) fût loin d'être approchée et que celle même de Naudin à Compiègne (76 kilom. 430) ne fût pas atteinte, celle de Giuppone, étant donnés le profil très accidenté du Circuit et ses nombreux virages, est des meilleures. Elle est de 76 kilom. 403 à l'heure. Boillot a fait, pour le neuvième tour, 26 m. 43 s., atteignant 87 kilom. 403 à l'heure. Il faut tenir compte, en outre, du brouillard qui, pendant deux tours, a forcé les concurrents à réduire leur vitesse. La course est facile à raconter. Au départ, Goux a pris la tête. Giuppone, qui s'était maintenu à la troisième place, d'abord derrière Thomas, puis derrière Pilliverde, a pris bientôt la seconde pour venir en tête au sixième tour. A partir de ce moment, il ne fut plus inquiété. Les dimensions restreintes du Circuit, en permettant des passages nombreux et rapprochés firent que l'atten-

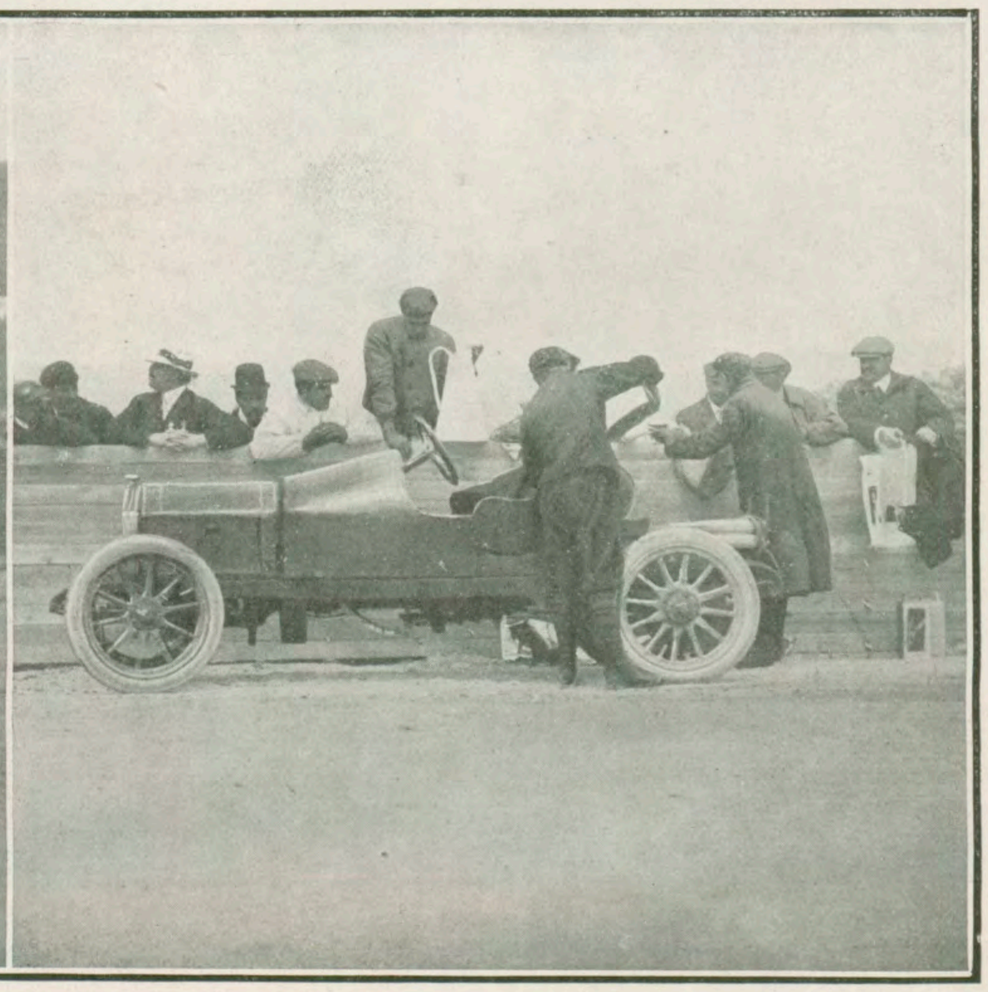
Les concurrents attendent le pesage.

Sur 25 voiturettes engagées, 19 se firent peser la veille de la course. Manquaient à l'appel les trois Alcyon et deux Rochet-Schneider.



Goux au départ.

Le départ se donna au milieu d'une brume épaisse qui se dissipa peu à peu. Goux, après avoir longtemps tenu la tête, a terminé second en 6 h. 2 m. 5 s. 4/5. Magnéto Nil Melior.

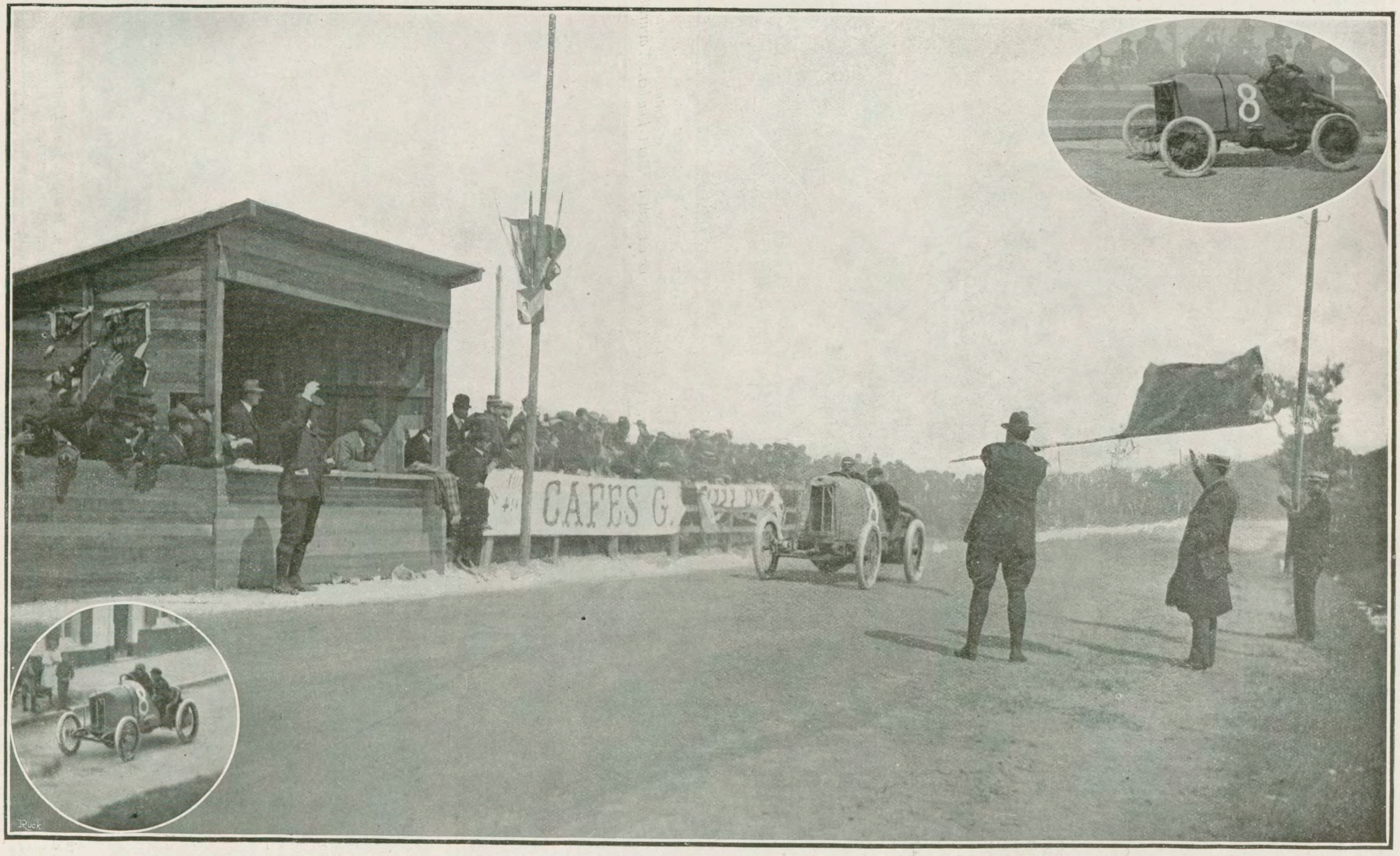


Un ravitaillement de Masson.

Les ravitaillements étaient installés en face des tribunes. Masson est celui des Fif qui a tenu le plus longtemps. Il est resté jusqu'au huitième tour.

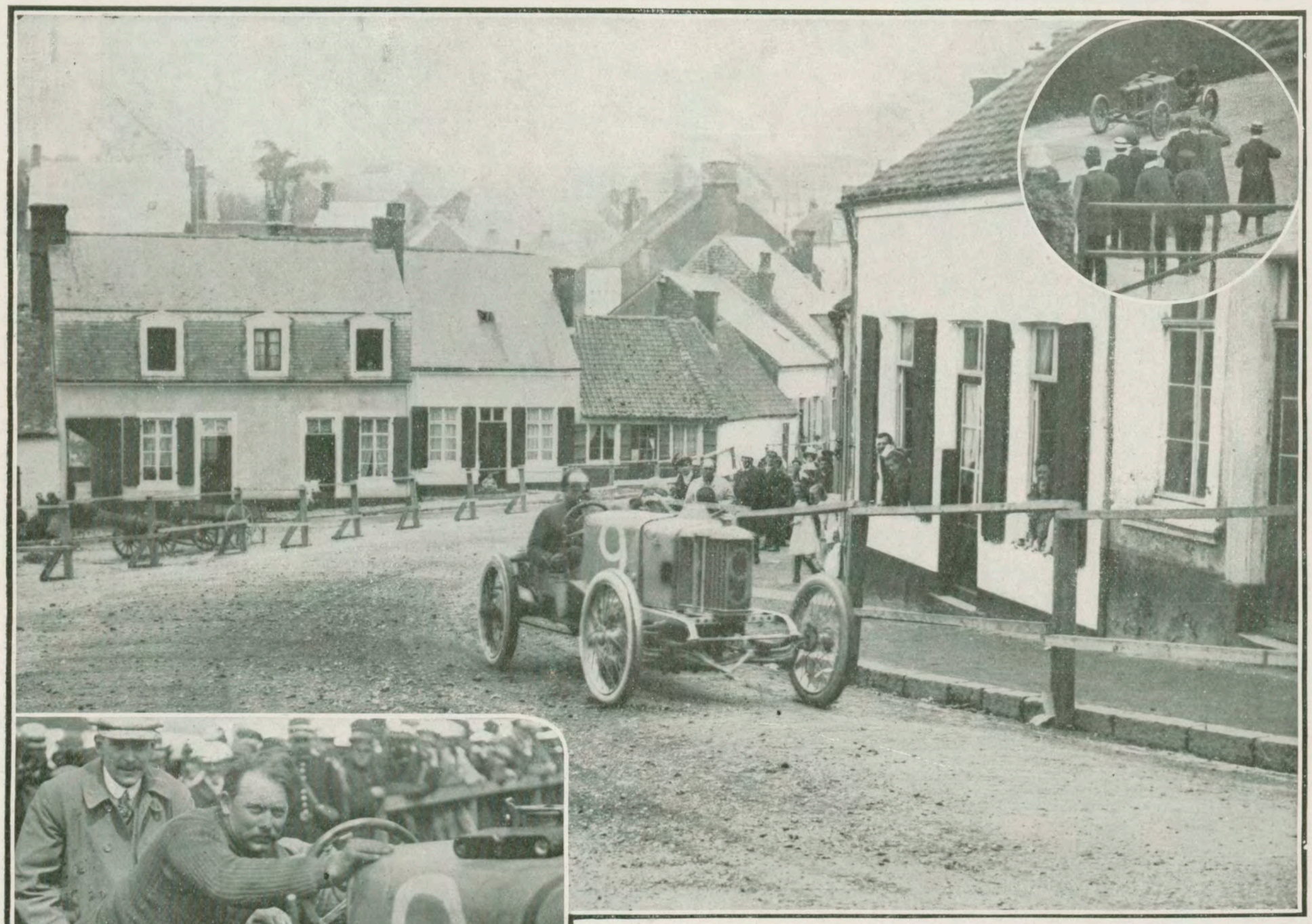
(Photographies de nos envoyés spéciaux.)

GIUPPONE GAGNE LA COUPE DES VOITURETTES



GIUPPONE TERMINE SON DOUZIÈME ET DERNIER TOUR

Après une défaillance dans les premiers tours, Giuppone n'a pas tardé à prendre la tête au 6e tour et il l'a conservée jusqu'à la fin enlevant la Coupe sur voiturette Lion, munie d'une magnéto Bosch. Il a couvert les 454 kilom. 500 du parcours en 5 h. 56 m. 29 s. 3/5, soit à une moyenne de 76 kilom. 403 à l'heure. En haut, Giuppone pris par le travers à l'arrivée. En bas, le même, descendant le Mont Lambert. Les Lion ont pris les 1re, 2e et 4e places, gagnant la Coupe de Régularité.



Thomas dans la côte de Blaincthun.

Le Circuit était particulièrement accidenté et présentait plusieurs côtes assez dures. En haut, Thomas descendant le Mont Lambert. Voiturette le Gui.

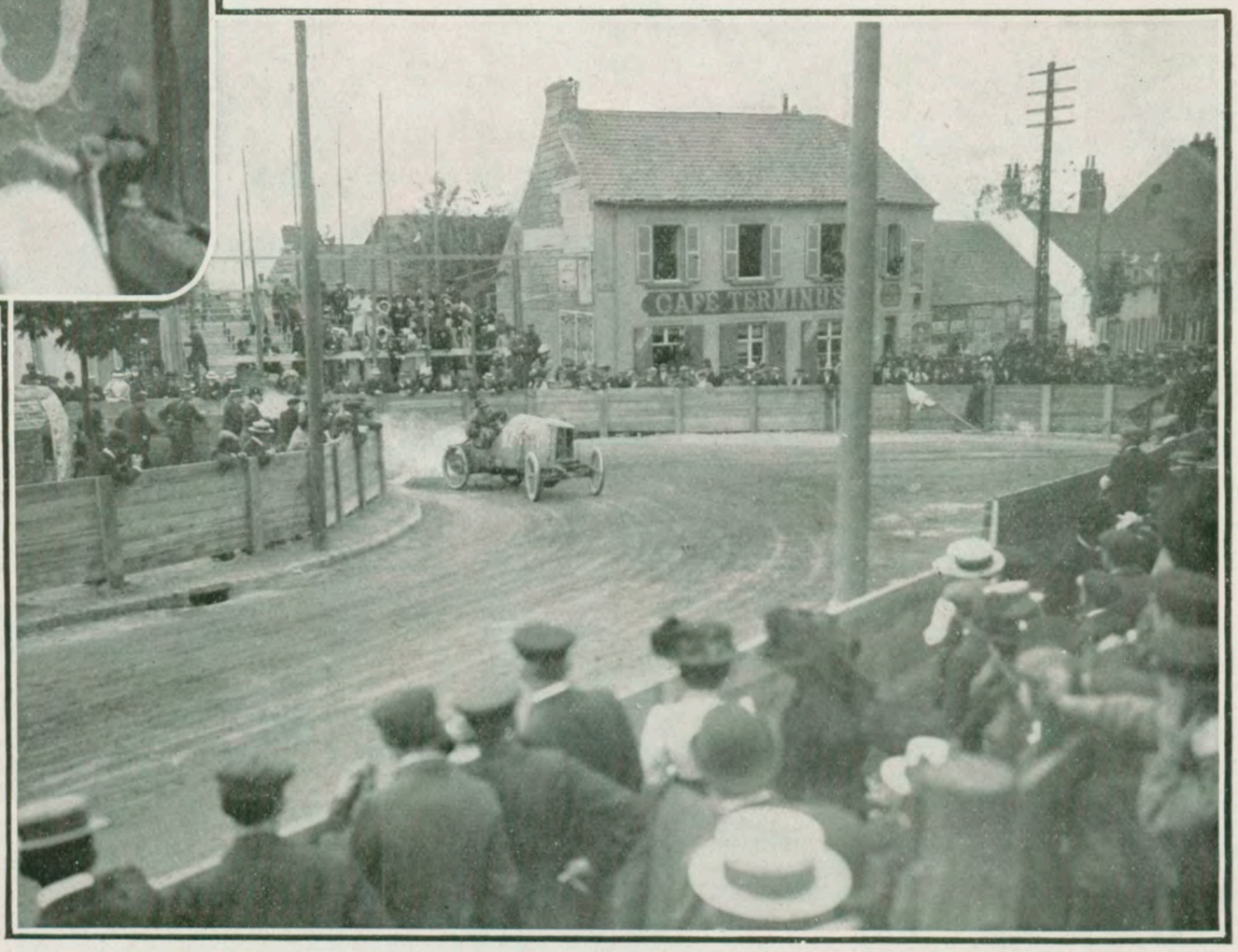
Thomas pousse sa voiture à l'arrivée.

Thomas s'est classé troisième en 6 h. 14 m. 23 s. 1/5. Voiturette le Gui. Allumage multiple Nil Melior.

tion d'un public qu'on aurait souhaité plus dense fut constamment tenue en éveil. L'organisation fut convenable, étant donnés les moyens réduits dont on disposait. Mais on put constater l'absence de tous les grands chauffeurs et des grands constructeurs qu'à défaut du côté industriel, — et, cependant, ils auraient souvent à apprendre des petits, — le côté sportif aurait dû intéresser. Mais la plupart avaient été retenus à Paris par le Grand Steeple. Que ce soit une leçon pour l'an prochain. On avait compté sur le dimanche pour amener la foule populaire. Mais Boulogne est un peu loin pour aller voir uniquement des petites voitures, et une erreur d'aiguillage envoya à Rouen le train spécial! Il faudra demander au Touring-Club un poteau indicateur pour la gare d'Amiens!

Donc, l'année prochaine, car on y retournera, que ce ne soit pas un dimanche, et surtout après celui du Grand Steeple, qu'on n'aille pas choisir celui du Grand Prix.

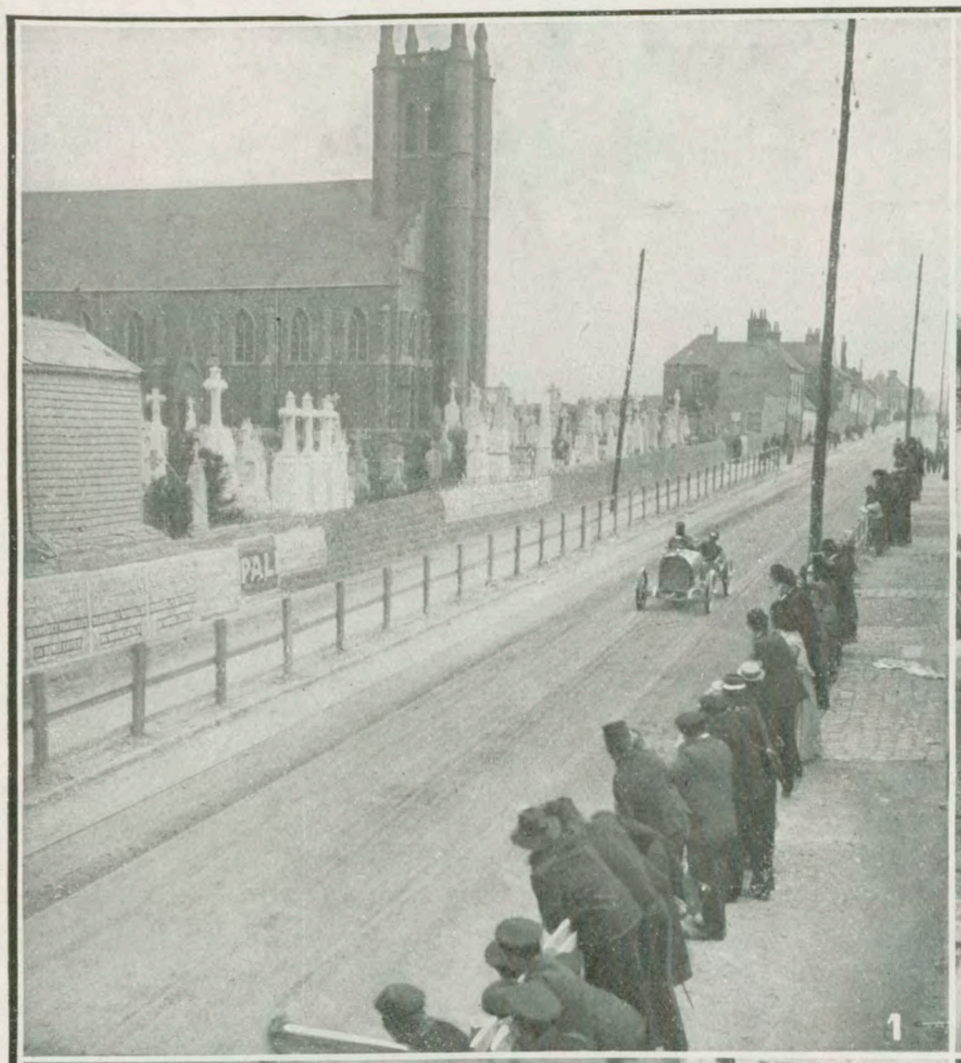
MARCEL VIOLLETTE.

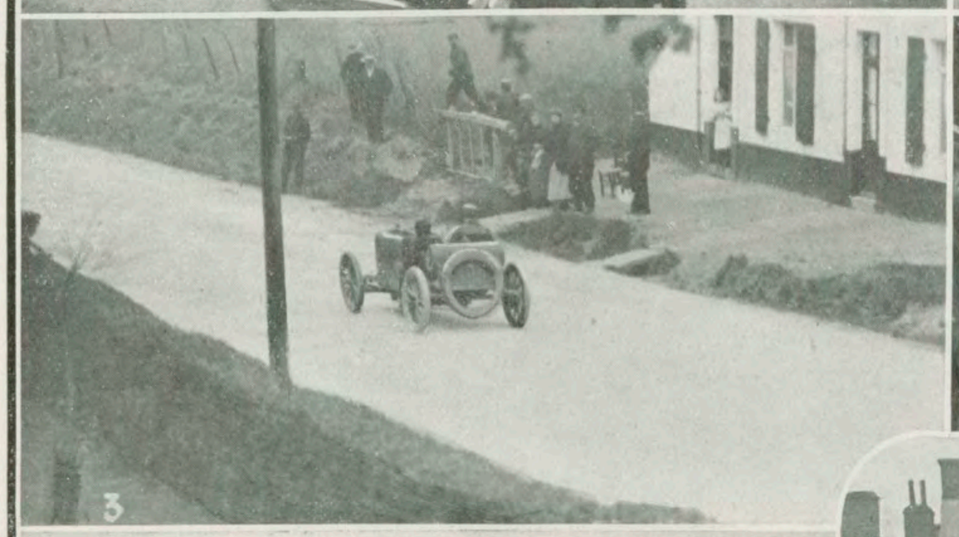


Boillot à la Fourche.

Boillot s'est classé quatrième en 6 h. 20 m. 12 s. Il a fait le meilleur tour en 26 m. 43 s. Moyenne : 87 kilom. 403 à l'heure.

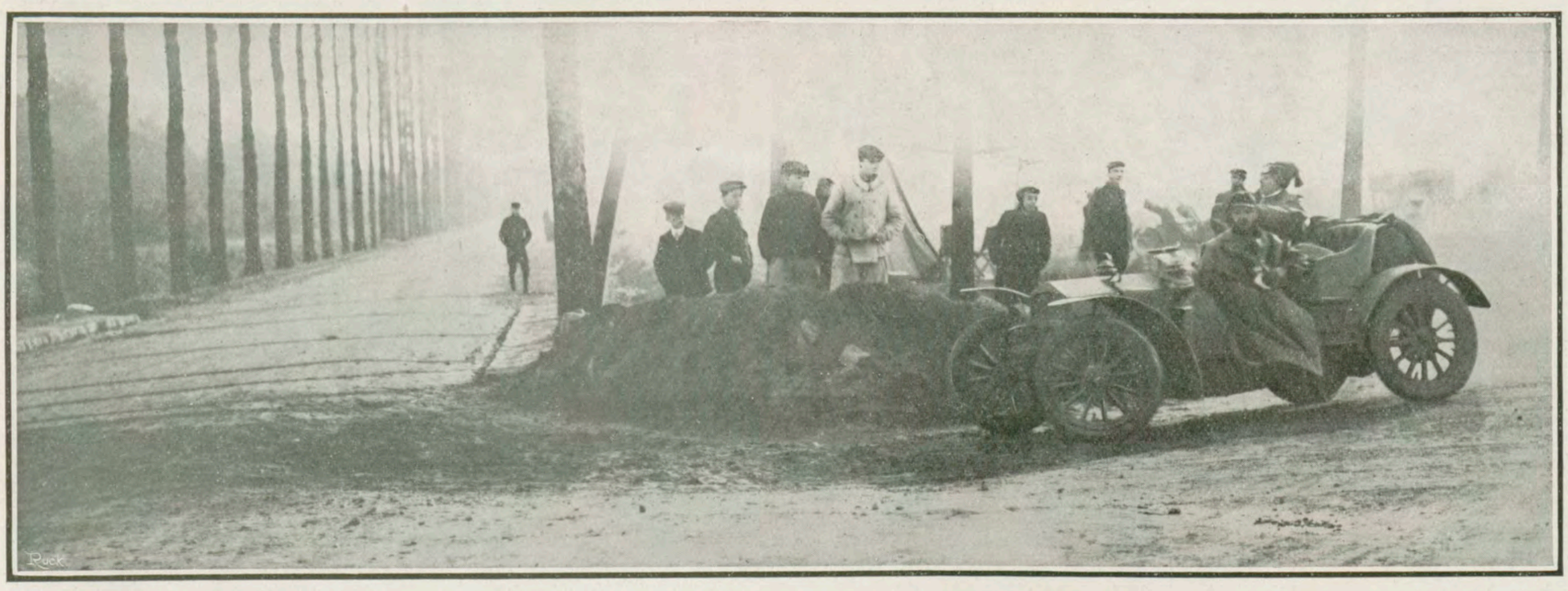
AUTOUR DU CIRCUIT





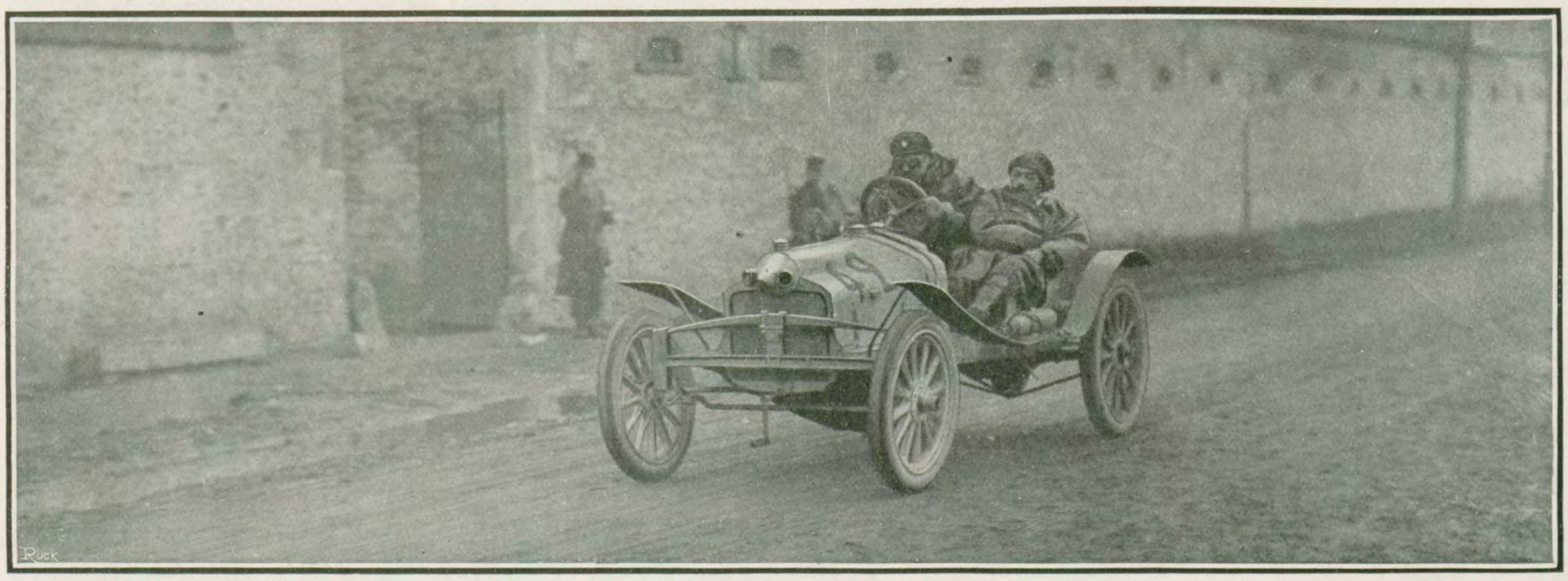
1. Derny passe devant l'église de Saint-Martin, septième en 6 h 34 m. 51 s. — 2. Pilliverde à Desvres, cinquième en 6 h. 27 m. 25 s. — 3. Zuccarelli, vu de dos, dans la côte de Mont Lambert, sixième en 6 h. 33 m. 55 s. Les trois voiturettes sont munies de magnétos Bosch. — 4. Pilliverde, dans la descente de Blanc Pignon. — 5. Goux, après l'arrivée, est acclamé par la foule. — 6. Goux vient de dépasser Pilliverde dans la côte de Desvres.

Celle qui gagna la Coupe depuis la fondation



Sizaire, gagnant de la Coupe des voiturettes en 1906.

La Sizaire et Naudin gagnante de la course portait un moteur monocylindrique de 120 de course et de 110 d'alésage. Les 233 kilomètres du parcours final étaient couverts en 4 h. 7 m., soit à une vitesse moyenne de 58 kilom. 600 à l'heure.



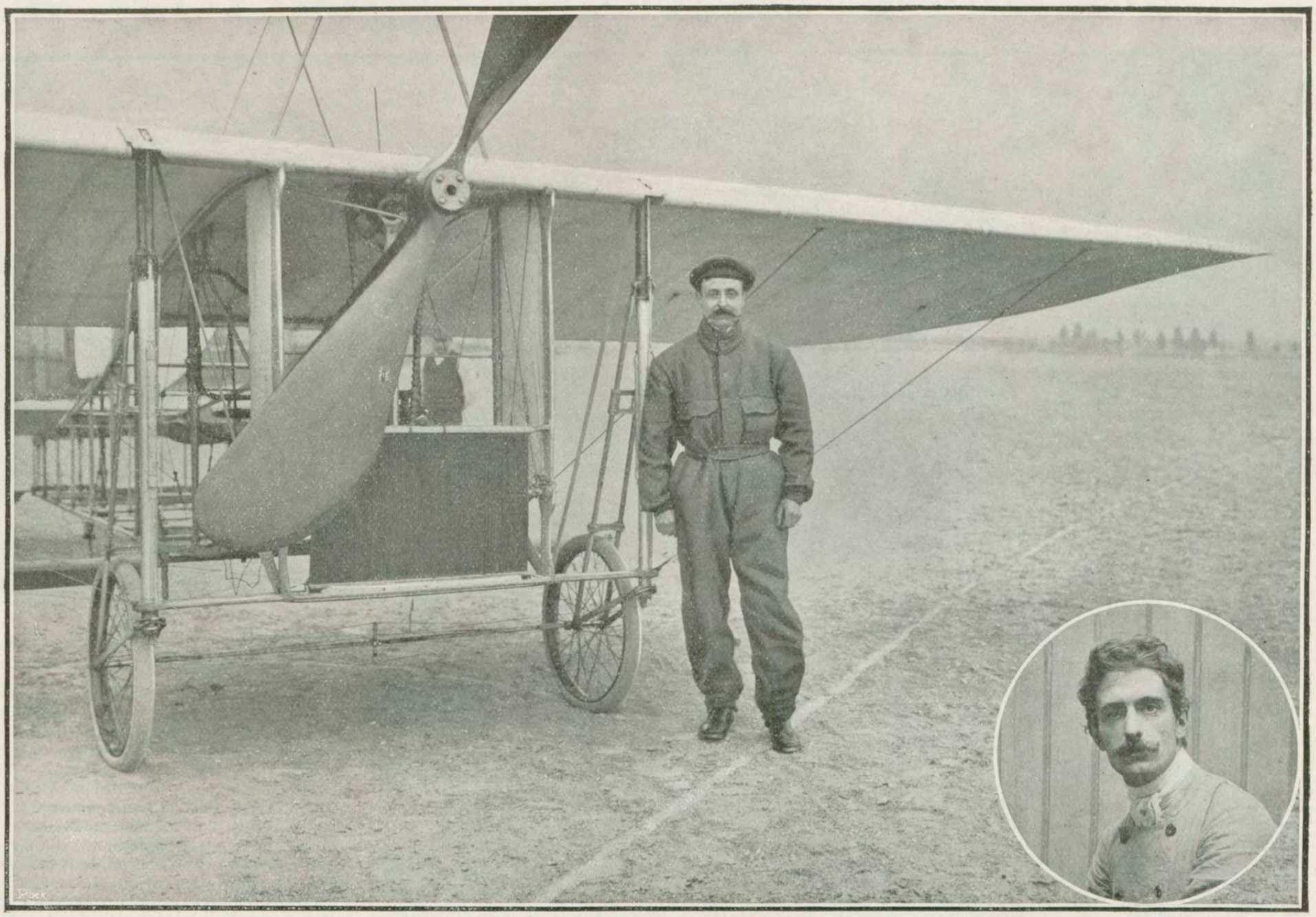
Naudin, gagnant de la Coupe en 1907.

La même marque se classe première et deuxième l'année suivante avec un moteur monocylindrique de 170 de course et de 100 d'alésage, couvrant les 304 kilomètres du parcours en 4 h. 40 m. 30 s. 1/5, soit à une vitesse moyenne de 65 kilom. 490 à l'heure.

Naudin, gagnant de la Coupe en 1908.

Toujours avec son moteur monocylindrique, la voiture de Naudin fit les 500 kilomètres du parcours en 5 h. 14 m. 8 s., à une vitesse moyenne de 76 kilom. 600 à l'heure. En 1909, elle s'est abstenue, la formule actuelle de la Coupe des Voiturettes ne lui fournissant aucun renseignement.

100.000 FRANCS AUX AVIATEURS



Blériot. Voisin.

Les titulaires du Prix Osiris.

Sur le rapport de M. Emile Picard, l'Institut vient de décerner le Prix Osiris, grand prix triennal de 100.000 francs, à MM. Blériot et Voisin. Le premier est l'aviateur que tous connaissent, le héros du premier et seul voyage aérien en circuit fermé et du premier vol à trois. Le second est le constructeur des premiers appareils Farman et Delagrange, que ceux-ci ont conduits à la victoire.

DEUX VAINQUEURS

(Cliché Photo-Vulga.)

François Faber, gagnant de Paris-Bruxelles.

La course Paris-Bruxelles, disputée dimanche dernier, est revenue à Faber en 14 h. 15 m., sur bicyclette Alcyon, pneus Dunlop, devant Garrigou à une demi-roue.

(Cliché Photo-Vulga.)

Nat Butler, gagnant des 80 kilomètres.

Au Vélodrome du Parc des Princes, dimanche, la course de 80 kilomètres est revenue à Nat Butler, en 1 h. 1 m. 20 s. 1/5, devant Dickenmann, Ellena, Stol et Darragon. Pneumatiques Continental.

La Vie au Grand Air

UN COMMENCEMENT D'ÉMEUTE A AUTEUIL — INCIDENTS ET INCENDIES

1

2

3

4

Un événement sans précédent a failli se produire dimanche — Il s'en est fallu de bien peu que le Grand Steeple ne fût pas couru — Il ne s'est disputé qu'à 5 heures.

On a lu, dans les journaux quotidiens du lendemain, le récit des événements qui ont troublé la réunion du Grand Steeple-Chase de Paris, et comment une trentaine de lads grévistes, sous la conduite des citoyens Craissac et Pataud, s'étant postés sur la route de Maisons à Paris, ont fait rebrousser chemin aux vans qui amenaient les chevaux à Auteuil. De là, retard considérable aux courses, impatience de la foule, intervention de la bande d'anarchistes et d'apaches que l'on retrouve toujours dans ces occasions, et essai de sabotage par le feu, des obstacles.

C'est sur la partie de la pelouse qu'on appelle le Tonkin, et qui avoisine les lacs, que l'émeute a pris corps. Des malfaiteurs ou des imbéciles ont mis le feu au bull-finch, aux barrières, aux drapeaux qui marquent les obstacles. Il a fallu que les pompiers sortissent pour éteindre cet incendie et qu'une charge de municipaux dispersât les bandes excitées — et cette charge de municipaux fut la première course de la journée.

La seconde course fut le military, qui devait se courir après le grand Steeple. Quinze officiers se sont dévoués pour distraire le public impatient, et pour calmer les parieurs. Course magnifique d'ailleurs, dont nous donnons des photographies plus loin, mais qui fut également troublée par des incidents. Arrivant en plein train dans les tournants, engagés crânement dans la zone de fumée, les officiers, sans pouvoir ralentir, bousculent le public affolé. Une femme tombe. On la dit morte. Elle est grièvement blessée. Que diable cette femme, qui, paraît-il, est masseuse-manucure de son métier, allait-elle faire au milieu de la piste, et se mêler à la bagarre ?

Au retour, quand les chevaux repassent, les malandrins, dont nous venons de parler, jettent piquets et madriers aux officiers. Le lieutenant Niel est blessé à la figure. Le lieutenant Lozé a la botte déchirée. Mais les acclamations du pesage et d'une partie de la pelouse consolentnos officiers.

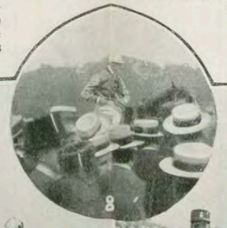
Enfin, à 5 heures, les vans, protégés par la police, ayant pu parvenir à Auteuil, on court le Grand Steeple, au milieu d'un calme parfait. Un dernier incident cependant : un individu, caché derrière l'obstacle, se dresse devant La Corse, en agitant un bâton et détermine la chute de la jument au talus à revers. Ni la bête, ni Alec Carter, ne se font heureusement de mal.

M. V.

5

6

7



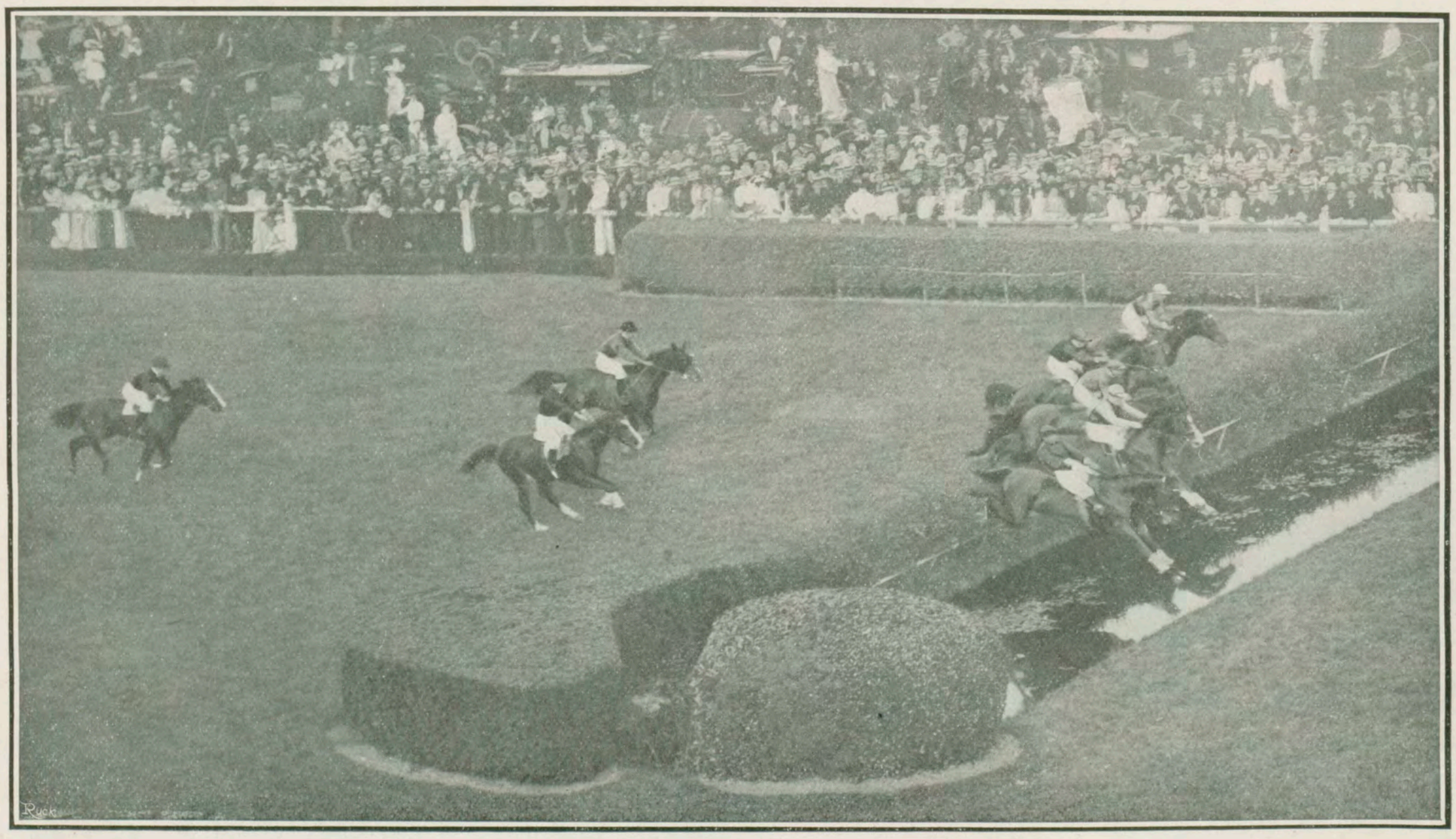
8

9

10

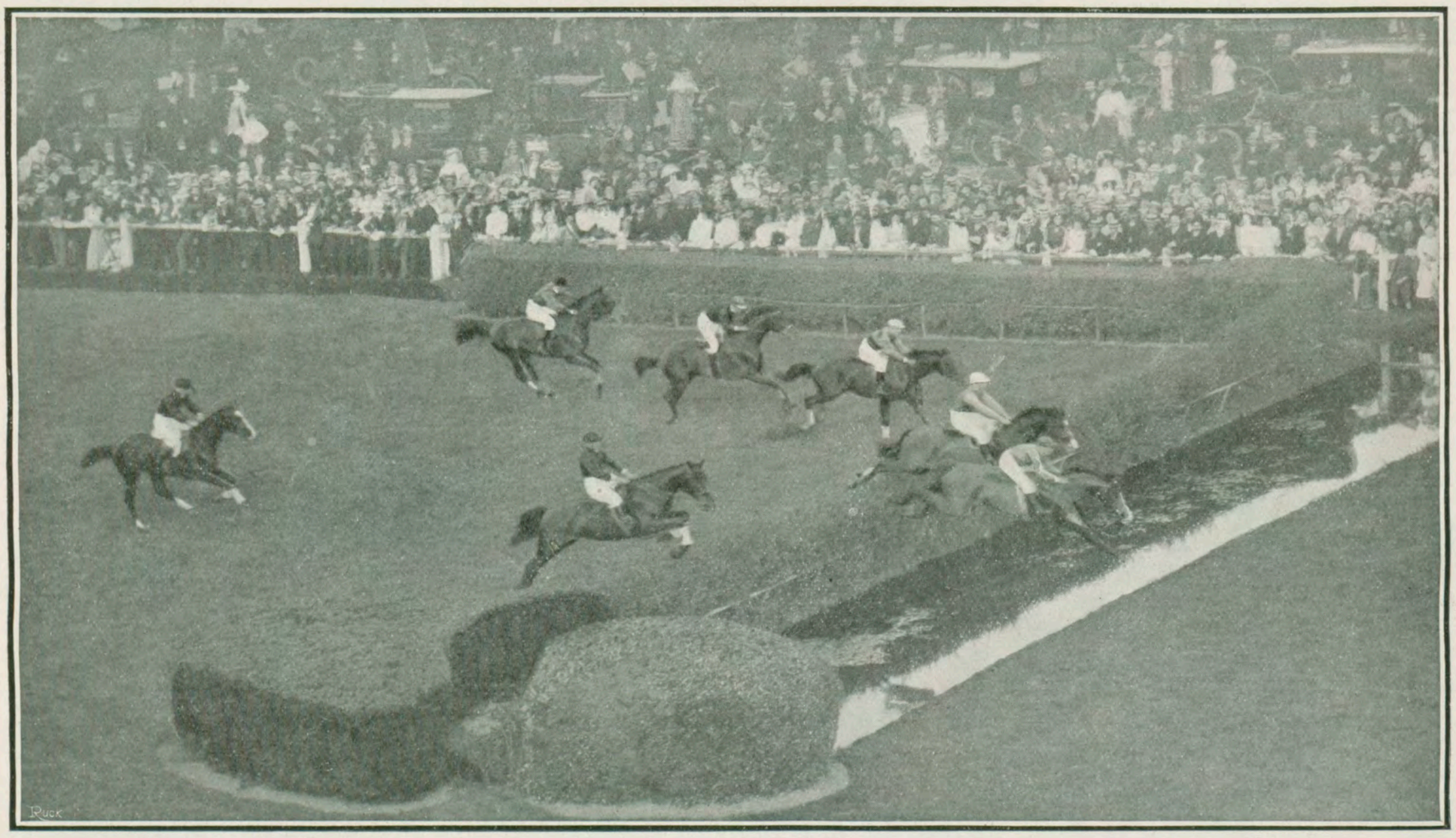
1. Sous la direction de M. Pfister, officier de paix des réserves, les municipaux commencent à occuper la piste. — 2. Leurs camarades de la garde à pied viennent les rejoindre et refoulent le public au dedans des barrières du Tonkin. — 3. Les pompiers éteignent le feu qui consume le bull-finch. — 4. Au pesage, on se contente de regarder sans émotion le spectacle de la pelouse excitée. — 5. La pompe automobile de l'état-major entre au pesage sous l'œil vigilant du Préfet de police. — 6. Quelques énergumènes ont mis le feu à des tas d'herbes sèches. La foule les entoure bien tranquille. — 7. Les pompiers arrachent les haies en flammes. — 8. Soupirant, prêt à faire walk over dans le Prix de la Source, est entouré par la foule. Heath rentre au pesage. — 9. Les agents protègent le caissier contre les revendications possibles de la foule. — 10. L'état-major du boulevard du Palais est là : MM. Lépine et Touny, Mouquin, Bouvier, Jean, etc.

A LA RIVIÈRE DES TRIBUNES



Le premier saut de la Rivière des Tribunes, dans le Grand Steeple, vu d'en haut.

Jerry M. sautait le premier, suivi de Saint Caradec qui faisait sa faute accoutumée, puis Bushido, Mademoiselle Boniface et Journaliste. Mount Prospect's Fortune et Rouvrou venaient ensuite, et la Corse, loin.



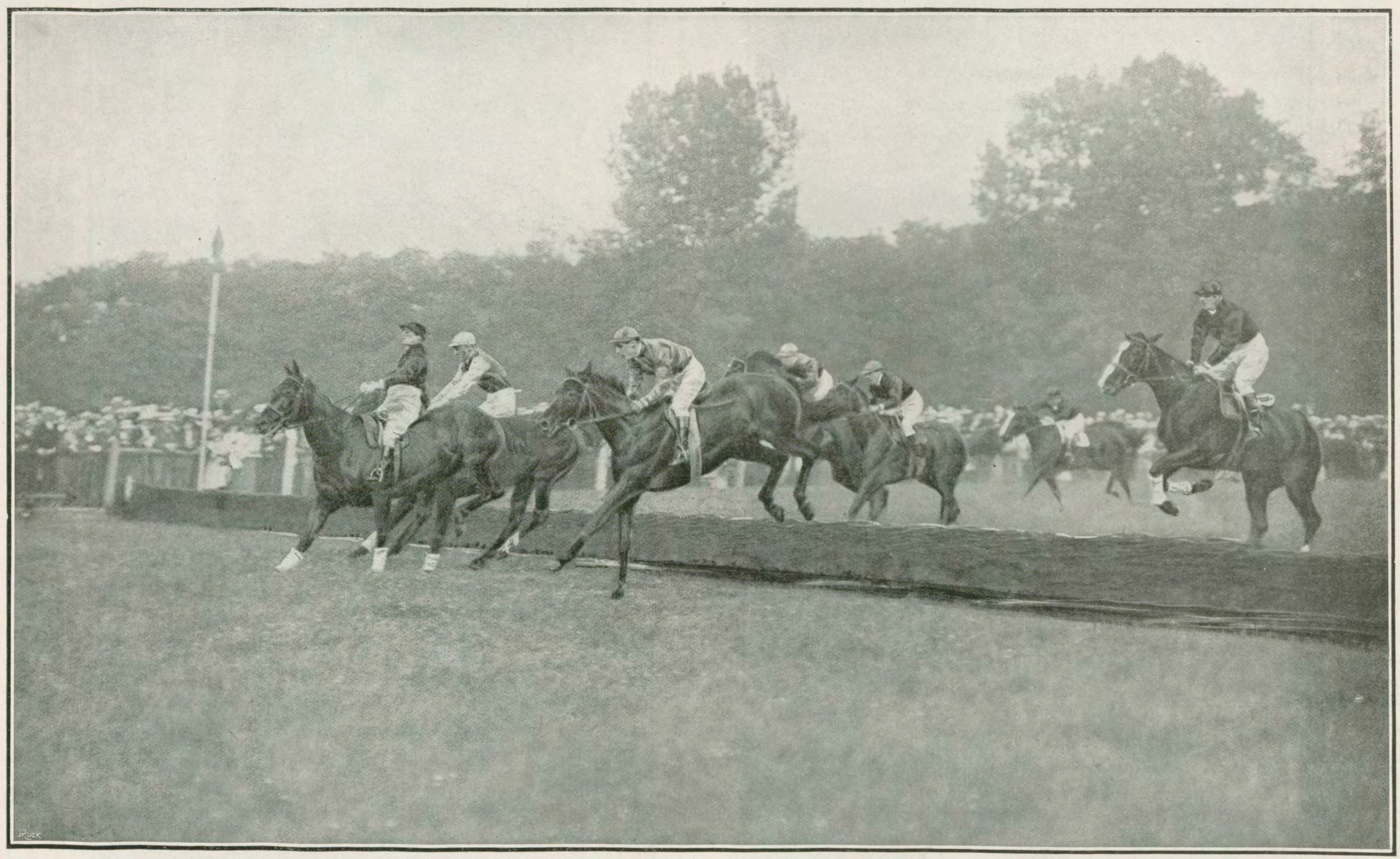
Mount Prospect's. Rouvrou. Jerry M. Mademoiselle Boniface. Journaliste. Saint Caradec. Bushido.

Le deuxième saut de la Rivière.

Bushido et Saint Caradec sautent les premiers, tandis que Journaliste et Jerry M. sont à peu près sur la même ligne. Derrière, Mademoiselle Boniface, Rouvrou et Mount Prospect's Fortune. On ne voit pas La Corse dans la photographie.

La Vie au Grand Air

LE SAUT DE LA RIVIÈRE DU HUIT

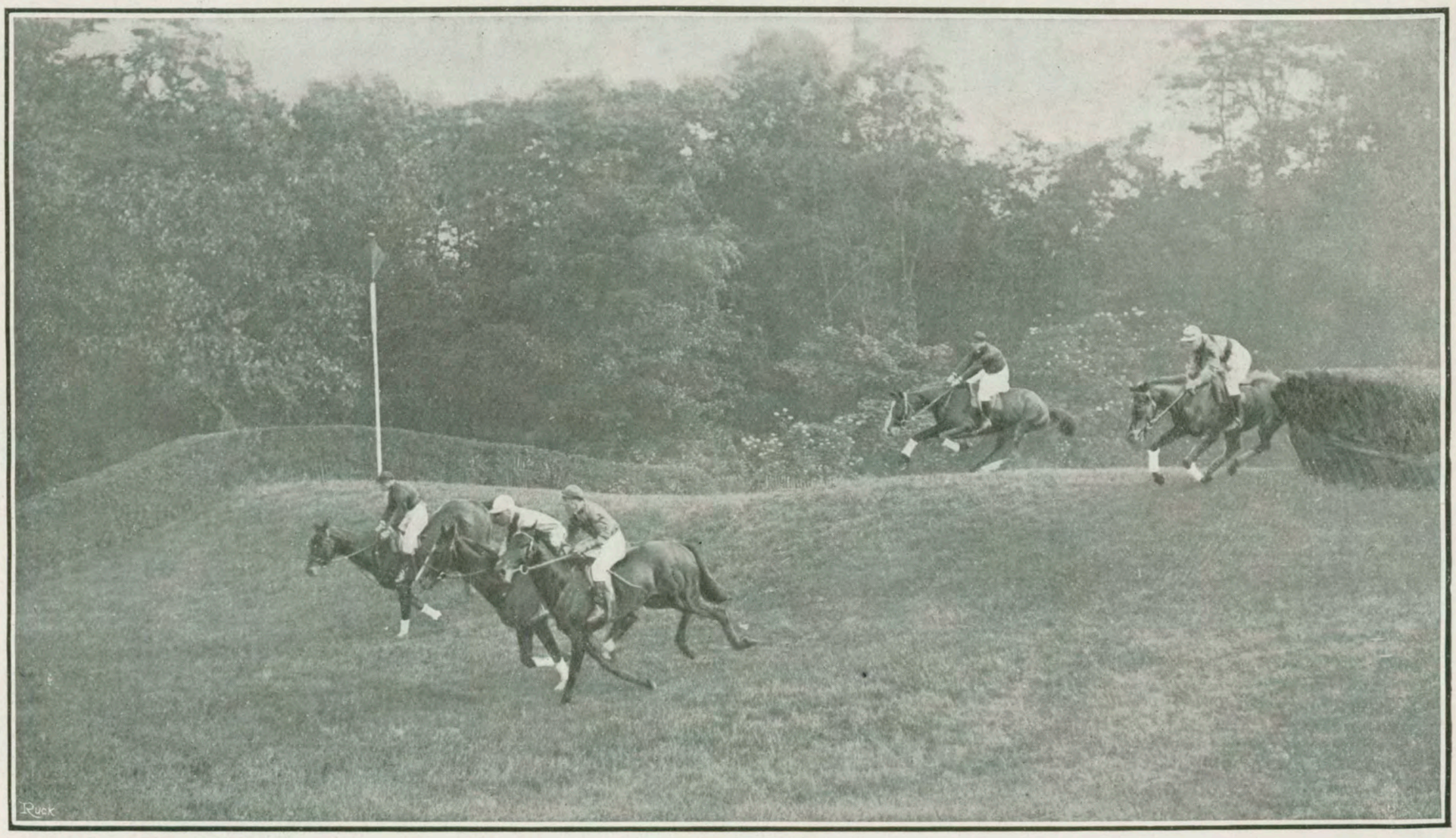


Jerry M. Saint Caradec. Bushido. Journaliste. Mademoiselle-Boniface. La Corse. Mount Prospect's.

Le peloton à la Rivière du Huit.

Jerry M., Saint Caradec et Bushido sautent la Rivière du Huit presque ensemble. Mademoiselle Boniface, Mount Prospect's Fortune et Journaliste les serrent de près. Ce dernier va même prendre la tête à côté de Bushido, mais il ne tardera pas à rétrograder, tandis que Saint Caradec se montre le meilleur de tout le lot.

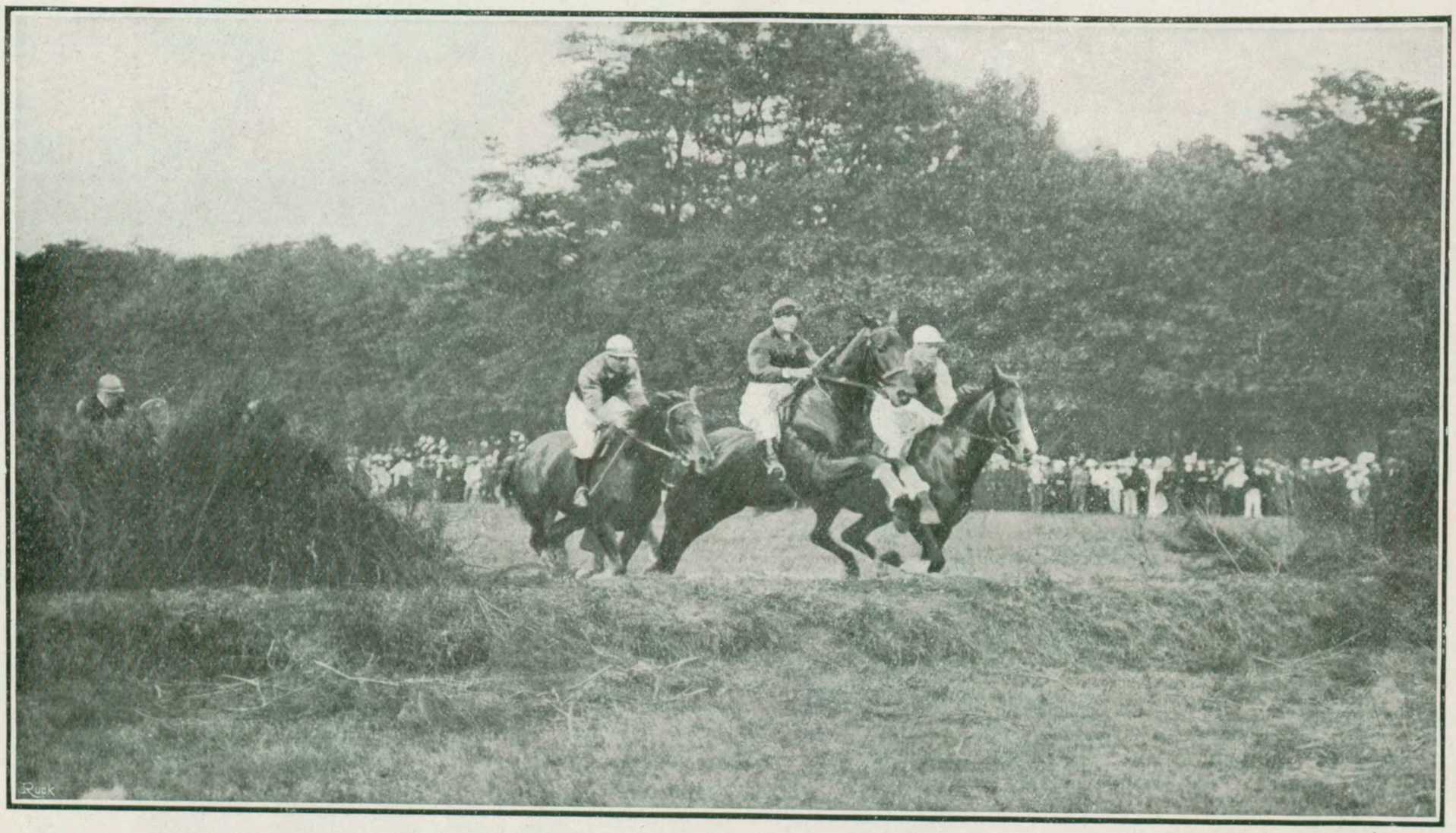
SUR LE PARCOURS DU GRAND STEEPLE



Jerry M. Saint Caradec Bushido Mount Prospect's Journaliste

Le passage de la butte

Jerry M., Saint Caradec et Bushido passent ensemble la butte, tandis que Mount Prospect's et Journaliste sont à la tête du second peloton.



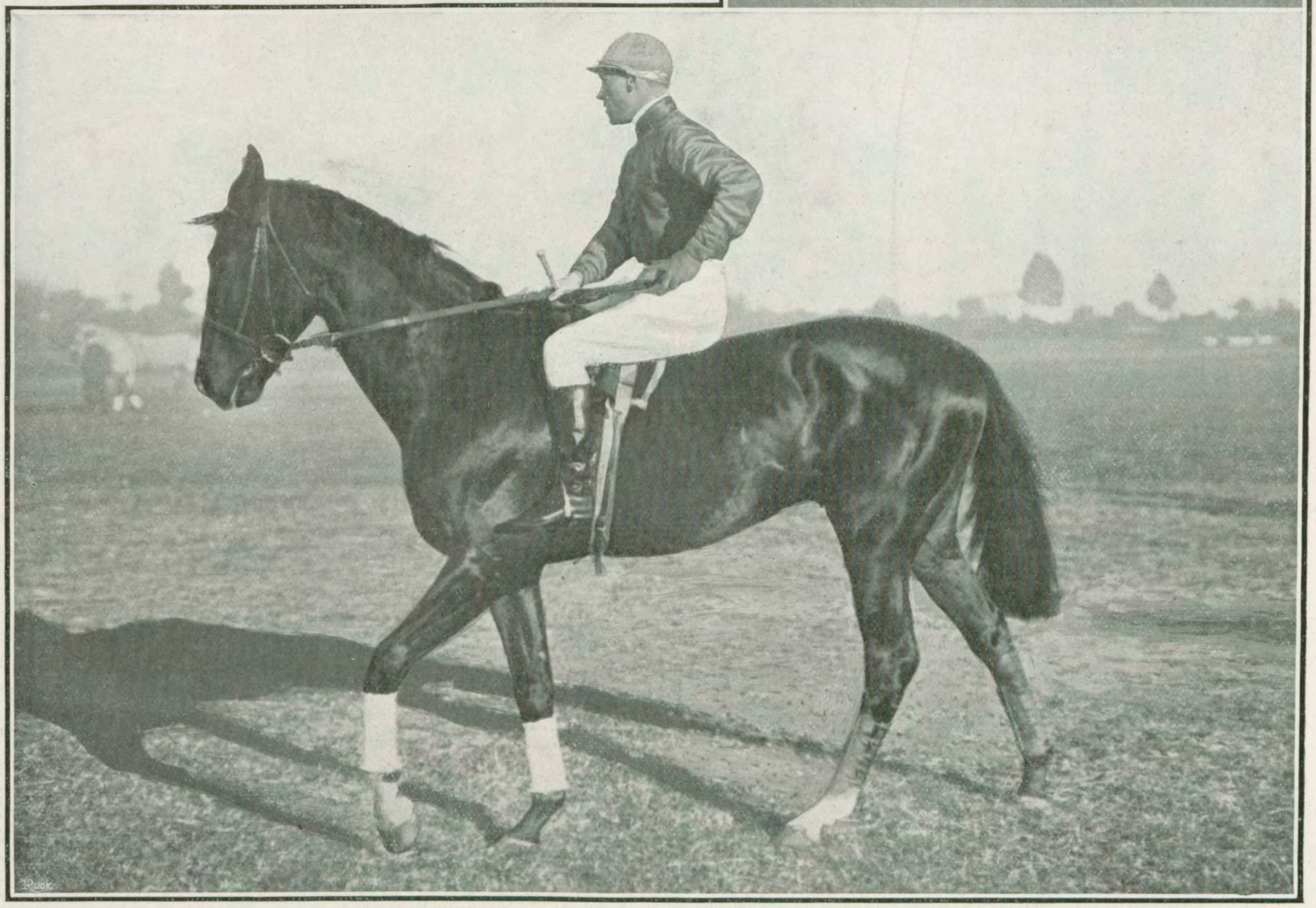
Le saut du bull-finch.

Une partie de la haie qui surmonte le talus dans le bull-finch a été brûlée. Journaliste, Jerry M. et Saint Caradec passent ensemble dans la brèche.

LE GAGNANT DU GRAND STEEPLE

L'arrivée vue du haut des tribunes et vue de la barrière.

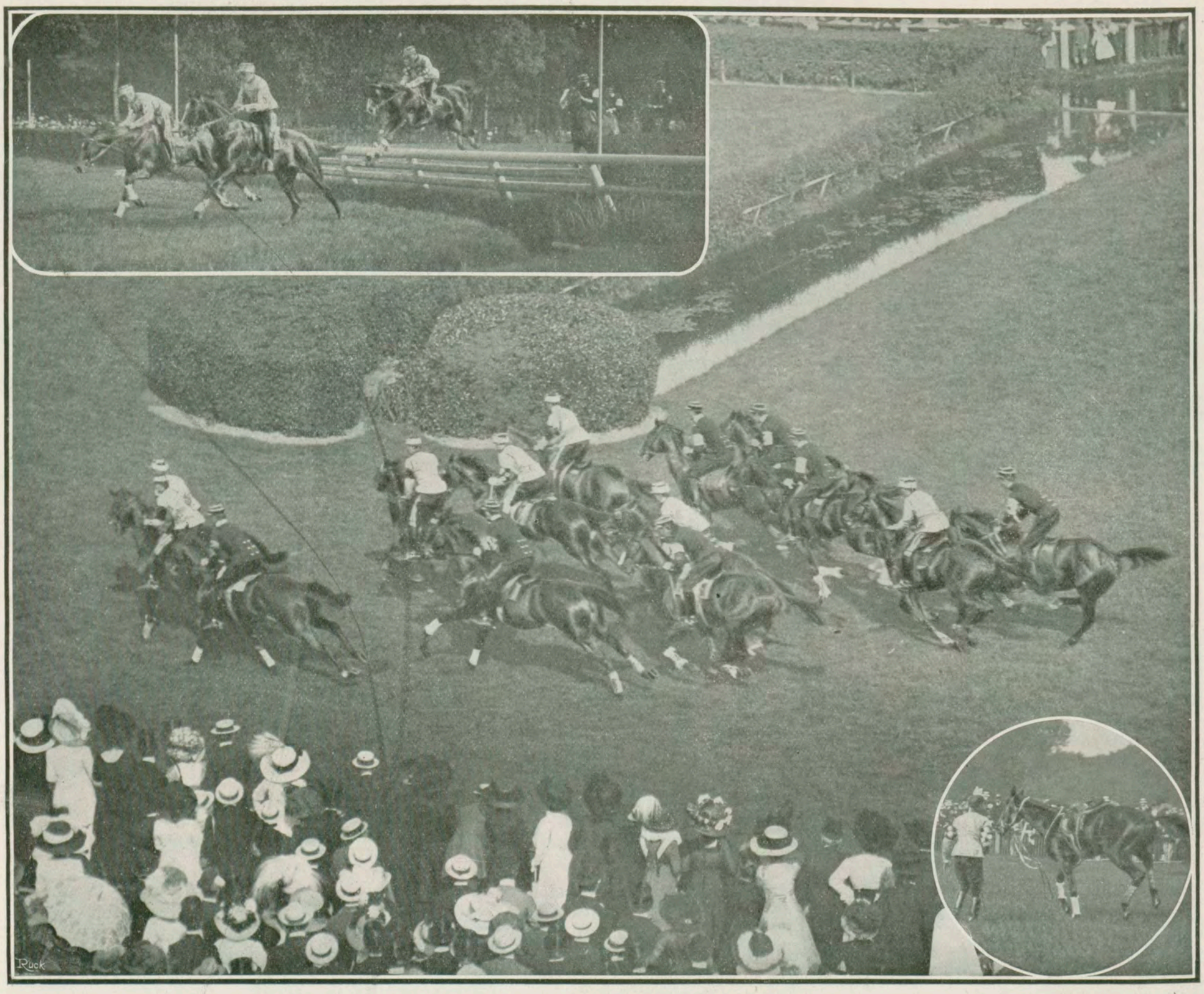
Saint Caradec l'emportait de deux longueurs. Mademoiselle Boniface, troisième, à quatre longueurs devant Mount Prospect's Fortune.



Saint Caradec, gagnant du Grand Steeple (6.500 mètres, 125.000 francs). Auteuil, 20 juin.

Le gagnant du Grand Steeple, p. b. b., 4 ans, par Saint Bris et Désirée, appartient à M. A. Veil-Picard. Il est entraîné par W. Davis et a été remarquablement monté par Parfrement, auquel revient la gloire d'avoir emporté, cette année, en enlevant le Grand National avec Lutteur III, les deux grandes épreuves d'obstacles française et anglaise.

LE PRIX DU GÉNÉRAL O'CONNOR



Le passage des concurrents pris du haut des tribunes.

A la suite des divers incidents, le military fut couru le premier. Plusieurs officiers furent blessés pendant l'épreuve par des projectiles variés qui leur furent lancés. Grand Garçon, à M. Wemaëre, monté par M. M. de Royer, a mené presque de bout en bout et l'a emporté d'une longueur et demie sur Poniatowski. En haut, le saut du brook. En bas, Renouveau, qui s'est cassé la jambe à la rivière du huit.

Principaux Résultats sportifs du 14 au 20 Juin

AUTOMOBILE

DIMANCHE 20 JUIN. — Boulogne-sur-Mer. — *La Coupe des Voiturettes* (454 kilom. 500) : 1. Giuppone (Lion), en 5 h. 56 m. 29 s. 3/5 (76 kilom. 403 à l'heure); 2. Goux (Lion), en 6 h. 2 m. 5 s. 4/5; 3. Thomas (Le Gui), en 6 h. 14 m. 13 s. 1/5; 4. Boillot (Lion), en 6 h. 20 m. 12 s.; 5. Pilliverde (Hispano-Suiza), en 6 h. 27 m. 25 s.

DIMANCHE 20 JUIN. — Maisons-Laffitte. — *Le Meeting de Canots automobiles* (handicap, 30 kilomètres pour cruisers) : 1. *Duncan*, à M. Duncan, en 1 h. 52 m. 40 s. (hand. 1 h.); 2. *Beat it*, à M. Whitehouse, en 1 h. 14 m. 9 s. (hand. 1 h. 40); 3. *Aya V*, à M. Fayaud, en 54 m. 54 s. (hand. 2 h.); 4. *Midinette*, à M. Peugeot, Tony Huber, en 1 h. 18 m. 31 s.; 5. *Motogodille IV*, à M. Trouche, en 1 h. 49 m. 26 s. (hand. 1 h. 8 m. 12 s.).

ATHLETISME

VENDREDI 18 JUIN. — Racing-Club. — *Le tournoi de lawn-tennis.* — Championnat Doubles (1re série). — Finale : Germot et Decugis b. Micard et Merry, 1-6, 6-0, 6-2, 6-0.

DIMANCHE 20 JUIN. — Racing-Club. — *Le tournoi de lawn-tennis.* — Championnat de Dames (1re série). — Finale : Mlle J. Matthey b. Mme Gallay, 6-3, 6-2.

Handicap simple Dames (2e série). — Finale : Mlle Rousseau (15) b. Mlle Alice Kauffmann (2/6), 6 1, 3-6, 6-3.

DIMANCHE 20 JUIN. — La Croix-Catelan. — *200 mètres handicap :* 1. Hitier; 2. Rod. N. placés, Faillot (tombé sérieusement) et Hédouville.

Saut en hauteur sans élan : 1. Thévenot et Hitier, 1 m. 35.

Saut en longueur sans élan : 1. Gillard, 3 m. 07; 2. Moreau, 2 m. 93; 3. Thévenot, 2 m. 90.

1.200 mètres steeple-chase handicap : 1. Salomé; 2. Morlière; 3. de Fleurac (scratch).

DIMANCHE 20 JUIN. — Colombes. — Quillebeuf bat le record des 1.500 mètres. Temps : 1er tour, 1 m. 16 s. 1/5; 2e tour, 1 m. 24 s. 4/5; 3e tour, 1 m. 27 s. Soit au total, 4 m. 7 s. 2/5.

CYCLISME

DIMANCHE 20 JUIN. — *Paris-Bruxelles :* 1. François Faber, en 14 h. 9 m. 30 s.; 2. Garrigou, en 14 h. 9 m. 30 s. 1/5; 3. Christophe.

DIMANCHE 20 JUIN. — Vélodrome Buffalo. — *Course de demi-fond* (80 kilomètres derrière moteurs); 1. Nat Butler; 2. Dickentman, à deux tours; 3. Ellena, à neuf tours. Temps : 1 h. 1 m. 20 s. 1/5, par Butler.

DIMANCHE 20 JUIN. — *Paris-Montargis :* 1. Antonin, C. C. A. de Nevers; 2. Massicot, U. V. F.; 3. Jarrou V. C. M.; 4. Genisty, V. C. L.; 5. Marcy, U. S. M.

DIMANCHE 20 JUIN. — Parc des Princes. — *Prix des Abonnés.* — Finale : 1. Danjou; 2. Charron, à deux longueurs; 3. Mathieu.

Course scratch internationale. — Finale : 1. Comès; 2. Delage, à un quart de roue; 3. Ludovic, à une demi-roue; 4. Devoissoux, à une longueur; 5. Gardellin.

DIMANCHE 20 JUIN. — Vélodrome Buffalo. — La Bourse et la Banque. — *Championnat de vitesse :* 1. Avrillon, C. A. S.; 2. Allemane; 3. Labrin; 4. Pellan

Handicap (800 mètres) : 1. Avrillon; 2. Ledan; 3. Labrin; 4. Pellan.

Challenge cycliste (1.000 mètres) : Le Crédit Lyonnais bat la maison William Sossa et gagne définitivement le challenge (3e fois).

HIPPISME

LUNDI 14 JUIN. — Saint-Cloud. — *Prix du Président de la République* (trot monté, 2:800 mètres, 50.000 francs : 1. Grand Maître, à M. Th. Lallouet (Métivier (4 m. 14 s. 4/5; 2. Général (4 m. 17 s. 4/5) 3. Grelot. P. M. : gag., 19 fr 50; pl., 21 fr. 50, 25 fr. 50, 92 fr.

MARDI 15 JUIN. — Enghien. — *Prix du Début* (course de haies, 2.800 mètres, 15.000 francs) : 1. Saint Amour, à M. Arthur Veil-Picard (Parfrement); 2. Langue de Chat, à une longueur et demie; 3. Guy Fawks, à une demi-longueur. P. M. : gag., 44 fr. 50; pl., 28 fr. 50, 36 fr. 50, 36 fr. 50.

JEUDI 17 JUIN. — Longchamp. — *Prix de Victot* (2.000 mètres, 10.000 francs) : 1. Moulins la Marche, à M. J. Lieux (Ch. Childs); 2. Prestissimo II, à trois quarts de longueur; 3. Pillard, à cinq longueurs. P. M. : gag., 17 francs; pl., 12 francs, 16 francs:

SAMEDI 19 JUIN. — Saint-Ouen. — *Poule d'essai de trois ans* (2.500 mètres, 15.000 francs). 1. Supplice, à M. H. de Mumm (Louth); 2. Javary, à une longueur et demie; 3. Langue de Chat, à une courte tête. P. M. : gag., 29 fr. 50; pl., 14 francs, 14 francs, 15 francs.

DIMANCHE 20 JUIN. — Auteuil. — *Grand Steeple-Chase de Paris* (6.500 mètres, 125.000 francs et un objet d'art d'une valeur de 10.000 francs) : 1. Saint Caradec, à M. A. Veil-Picard (G. Parfrement); 2. Jerry M., à deux longueurs; 3. Mademoiselle Boniface, à quatre longueurs. P. M. : gag., 25 fr. 50; pl., 17 francs, 42 fr. 50, 20 francs.

Prix général O'Connor (4.000 mètres, 10.000 francs, représentés par des objets d'art): 1. Grand Garçon, à M. Wemaëre (M. de Royer); 2. Poniatowski, à une longueur et demie; 3. Eudore. P. M. : gag., 94 fr. 50; pl., 33 fr. 50; 79 francs, 21 francs.

LES FINES CRAVACHES

F. Wotton — O'Connor — Childs — Ch. Childs — B. Dillon
Bellhouse — G. Stern — Barat — O'Neil

Les principaux jockeys du Grand Prix.

Nous donnons ci-dessus les portraits des neuf principaux jockeys montant dans le Grand Prix. Il semble difficile que le vainqueur ne sorte pas de ce lot formidable de fines cravaches.

Des jockeys que nous avons groupés sur cette page et qui piloteront les cracks du Grand Prix de 1909, trois seulement ont déjà gagné la grande épreuve et ne l'ont gagnée qu'une seule fois : G. Stern montait Ajax en 1904, B. Dillon était sur Spearmint, en 1906, et enfin J. Childs conduisit Northeast à la victoire, l'an dernier.

Depuis quelques années, d'ailleurs, le Grand Prix ne semble plus l'apanage d'un jockey, qui s'en faisait une spécialité, ainsi que cela est arrivé, à de certaines périodes. Nous ne voyons plus de Tom Lane le gagner quatre années consécutives, ou des W. Pratt se l'adjuger quatre fois également en six ans.

Le record du Grand Prix appartient toujours, en effet, à Tom Lane, avec 6 victoires (Stuart, Fitz-Roya, Clamart, Rueil, Ragotsky et Perth). Après lui, viennent Tom Cannon, avec 5 victoires (Ceylan, Trent, Thurio, Frontin, Little Duck); W. Pratt, 4 victoires (Le Roi Soleil, Semendria, Kizil Kourgan, Quo Vadis); Fred Archer, 3 victoires (Bruce, Paradox, Minting); Fordham, 3 victoires (Fervacques, The Earl, Foxhall); Kitchener (Vermouth et Glaneur); Maidment (Cremorne et Kisber); Hudson (Saint Christophe et Nubienne); Dodge (Dolma Bagtché et Doge); Barlen (Andrée et Arreau) comptent chacun deux victoires.

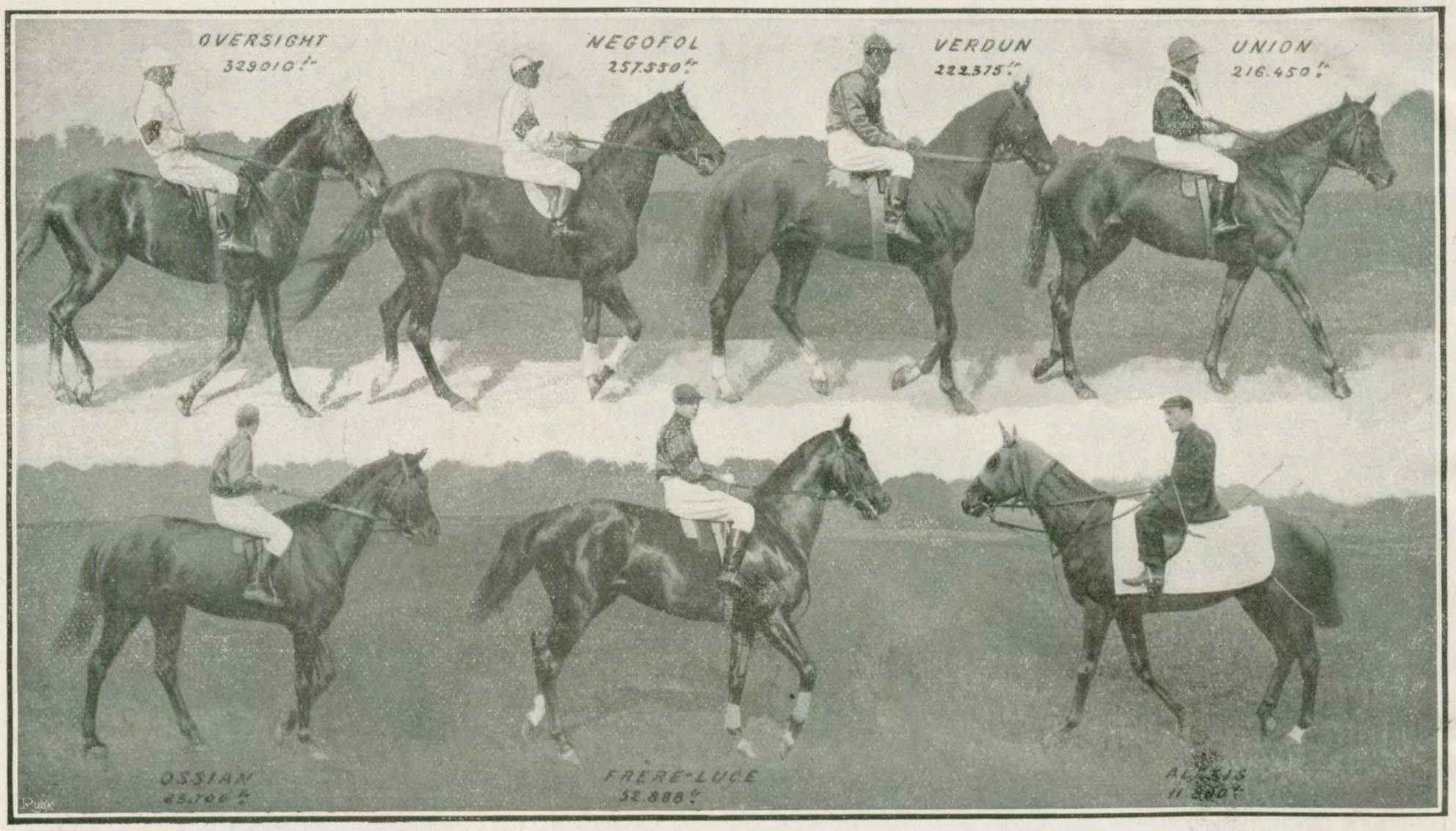
Il est curieux de voir que Stern, après le nombre considérable de victoires qu'il a remportées et qui dépasse de beaucoup le mille, n'a remporté qu'une fois la grande épreuve classique.

Quoique le nombre de victoires remportées ne soit pas un criterium absolu de la valeur d'un jockey, on peut trouver intéressant de comparer à ce point de vue leur situation respective. Barat vient en tête avec 53 victoires sur 268 montes, Bellhouse avec 49 victoires sur 211, J. Childs, 49 sur 265, Ch. Childs, 41 sur 224, G. Stern, 35 sur 171, O'Neil, 15 sur 114, O'Connor, 9 sur 54. F. Wotton n'a que deux victoires à son actif en France. Quant à Dillon, il ne monte qu'en Angleterre. On voit que toutes les grandes cravaches seront réquisitionnées demain. Outre l'attrait du gain, le titre de gagnant du Grand Prix de Paris est un de ceux que tous tiennent à honneur d'acquérir.

Quelquefois le pur hasard apporte ou enlève à un jockey la chance d'une victoire. Cette année, Bellhouse avait le droit de choisir entre Negofol et Oversight. Il opta pour ce dernier. De ce fait O'Neil remporta le Derby. B.

LES FAVORIS DE DEMAIN

Les chevaux anglais sont-ils supérieurs à nos représentants ? Rien ne nous autorise à l'affirmer



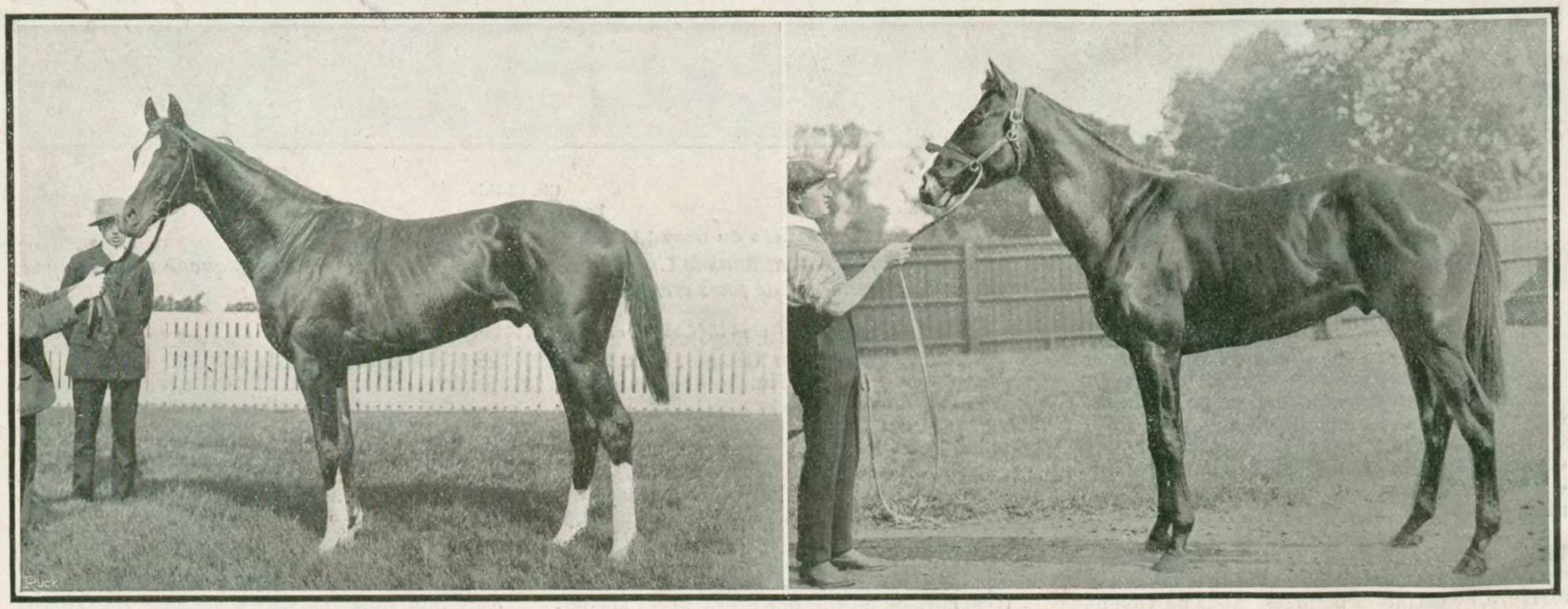
Ce qu'ont gagné les cracks.

Les sommes gagnées par un cheval ne sont pas un critérium absolu de sa valeur. Elles donnent néanmoins une indication. Mais il est certain que la distance qui existe sur cette liste entre Negofol et Alexis est plus grande que celle qui les séparait à Chantilly.

Par qui l'Angleterre sera-t-elle représentée dans le Grand Prix ? A l'heure où j'écris ces lignes, les forfaits ne sont pas encore connus, mais on annonce la venue à peu près certaine de William the Fourth, de Valens et de Carrousel. On avait aussi parlé de Bayardo et de Bomba, le récent vainqueur de la Coupe d'Ascot. Mais Bayardo ne courra sûrement pas, et le départ de Bomba reste problématique. Des trois autres, Carrousel, dont la meilleure performance est une place de troisième derrière Louviers et Electra dans les Newmarket-Stakes paraît n'avoir aucune chance ; les prétentions de William the Fourth et de Valens sont plus sérieuses. Ils figurèrent troisième et quatrième dans le Derby d'Epsom, tout près des deux premiers, et ils ont, l'un et l'autre, gagné la course qu'ils ont courue depuis. Ce sont donc des rivaux redoutables.

Et si nous sommes tentés d'accorder une préférence aux nôtres, c'est uniquement parce qu'ils ont l'avantage de lutter sur leur propre terrain et que le voyage handicape toujours un cheval. Sauf en ce qui concerne Verdun, qui fut mal engagé le long de la corde et qui peut en appeler de sa défaite, je ne pense pas que le résultat du Grand Prix puisse infirmer sensiblement la forme du Jockey-Club. Et j'imagine que Negofol se retrouvera devant Union, sur les 3.000 mètres de Longchamp, comme il avait été devant elle sur les 2.400 mètres de Chantilly. Au surplus, il faut craindre pour la pouliche de M. Edmond Blanc la fatigue des deux courses très dures qu'elle eut à fournir à huit jours d'intervalle, et je serais tenté de lui préférer cette fois, pour la place, Verdun, qui sera plus à son aise sur la piste du Bois de Boulogne.

STUART.



William the Fourth.

Par William the Third et Lady Sevington, à lord Michelham, troisième du Derby d'Epsom, gagnant du Derby d'Ascot.

Valens.

Par Laveno, à lord Carnarvon, n'a pas d'aussi brillantes performances à son actif. Il s'est classé quatrième dans le Derby d'Epsom.

Imprimerie de la *Vie au Grand Air*, Paris. H.-L. Motti. *Le Gérant :* CAMILLE LECESTRE